



» MEHRANGROUPCO

تولید تجهیزات مهران کمپرس

حمل و نقل، راهداری، خدمات شهری

WWW.MEHRANGROUPCO.IR



» MEHRANGROUPCO

تولید تجهیزات مهران کمپرس

MEHRANGROUPCO.IR

شرکت تولید تجهیزات مهران کمپرس در سال ۱۳۷۶ با نام گروه صنعتی مهران فعالیت خود را در زمینه ساخت انواع تانکرهای حمل مواد سوختی و انواع کمپرسی شروع نمود و اولین تریلی کمپرسی قایقی به سبک جدید در گروه صنعتی مهران طراحی و ساخته شد گروه صنعتی مهران فعالیت خود را در این زمینه تا سال ۱۳۸۴ ادامه داد و تعداد قابل ملاحظه ای تانکرهای حمل مواد نفتی و پتروشیمی و تریلی کمپرسی وارد بازار کاربری سازی نمود. در سال ۱۳۸۴ با گسترش فعالیت های طراحی مهندسی استراتژی شرکت به سمت تجهیزات خدمات شهری و راهداری جهت گیری نمود و بیلهای برف روب جلو کامیونی برگردان با طراحی منحصر به فرد و کارآمدی فوق العاده به بازار عرضه شد (دارای گواهینامه ثبت اختراع) و در همین زمان موافقت اصولی در زمینه تجهیزات حمل و نقل راهداری و خدمات شهری از سازمان صنایع و معادن استان مرکزی دریافت گردید. در سال ۱۳۸۷ شرکت مهران کمپرس به شماره ثبت ۸۷۶۵ جایگزین گروه صنعتی مهران گردید. در سال ۱۳۸۸ اولین سری نمک پاش های مکانیزه با طراحی جدید و فوق العاده کارآمد وارد چرخه خدمات راهداری زمستانی گردید. دارای گواهی (ثبت اختراع در سال ۱۳۸۹) با استقرار در شهرک صنعتی خیرآباد اراک شرکت موفق به دریافت پروانه بهره برداری در زمینه های تجهیزات حمل و نقل راهداری و خدمات شهری گردید با اخذ پروانه بهره برداری از سازمان صنایع استان مرکزی در زمینه های بیل برف روب جلو کامیونی نمک پاش مکانیزه تمام استیل و تجهیزات مخصوص جمع آوری و حمل زباله مینی پک و پرس کامل با سیستم های دستی و اتوماتیک را در مدل های مختلف به بازار عرضه نمود. و با توسعه سازمان بازاریابی و فروش شرکت به روش های نوین امروزی دامنه فعالیت و عرضه محصولات شرکت از استانی به کشوری گسترش یافت و با شرکت در نمایشگاه های بین المللی و استانی نسبت به معرفی محصولات جدید اقدام نمود. به طوری که تا پایان سال ۹۱ حدود ۶۵ درصد سهم بازار تجهیزات زمستانی راهداری را دارا میباشد.

در نیمه دوم سال ۹۱ شرکت برای توسعه فعالیت ها و همکاری فنی و مهندسی در زمینه طراحی و تولید تجهیزات خدمات شهری با شرکت KARBA ترکیه که دارای سابقه طولانی در ساخت تجهیزات سیستم های آتش نشانی و ماشین آلات جنتکس میباشد و محصولات خود را به حدود ۳۰ کشور دنیا صادر مینماید به صورت همکاری مشترک (Joint Venture) قرارداد همکاری امضاء نمود و هم اکنون ماشین آلات لجن کش و کانال بازکنی خود را با همکاری فنی KARBA به بازار عرضه میدارد همچنین این شرکت با افتخار اعلام می نماید در سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ برخی از محصولات خود را شامل دستگاه های نمک پاش و برفروب به کشور آذر بایجان صادر نموده است. بر اساس آخرین اقدامات صورت گرفته شرکت مهران کمپرس در جهت تکمیل سبد محصولات خود در ابتدای سال ۹۴ اقدام به طراحی و تولید دستگاه مخزن شوی مکانیزه نموه که این دستگاه ها از طرف پیمانکاران و سازمان های مختلف تهیه و در نقاط مختلف مشغول به کار می باشند. در سال ۹۵ به دلیل مشکلات قطع برق در استان خوزستان که ناشی از آلودگی مفره های شبکه برق ایجاد شده بود این شرکت بر اساس مطالعات صورت گرفته بر روی اطلاعات کشورهای دیگر و بررسی های به عمل آمده اقدام به تولید دستگاه مفره شوی خط گرم نموده است. لازم به ذکر است مفره شوی خط گرم تولیدی این شرکت از نوآوری و فن آوری خاصی برخوردار میباشد. در سال ۱۳۹۸ که از سوی رهبر معظم انقلاب سال رونق تولید نامگذاری گردید در جهت افزایش محصولات تولیدی و گسترش دامنه خدمات توانستیم به لطف پروردگار و تلاش همکاران اولین نمونه دستگاه جاروب مکانیزه با سیستم هیدرواستاتیک را طراحی و تولید و به بازار ارائه نماییم دستگاه های جاروب مکانیزه تولید این شرکت بر اساس نمونه های روز اروپا طراحی و تولید گردیده است.

در سال ۱۴۰۰ تحولی اساسی در استراتژی و راهبرد شرکت ایجاد گردید و بررسی و تحقیقاتی که از سال ۱۳۹۸ در حوزه حفاظت و نگهداری آسفالت جاده ها بعمل آمده بود به نتایج خوبی منجر گردید و سبب طراحی و تولید ماشین آلات نگهداری و حفاظت آسفالت به عنوان طرحی نو و کارآمد طی یک برنامه ۴ ساله در دستور کار قرار گرفت. (ماشین میکروسرفیسینگ، ماشین درزگیر آسفالت، ماشین فینیشر پخش آسفالت)

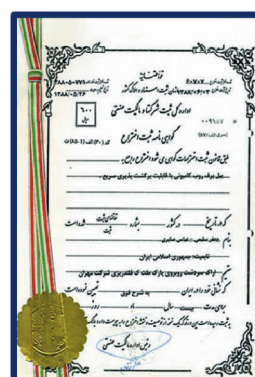
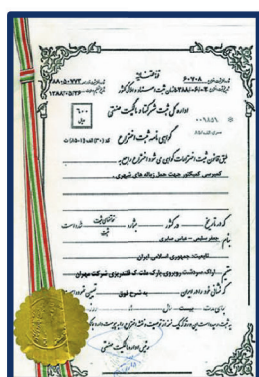
اولین ماشین میکروسرفیسینگ ایرانی در اردیبهشت ۱۴۰۱ تولید و وارد چرخه عملیات اجرایی گردید که خوشبختانه با استقبال خوب پیمانکاران و مجریان راهداری کشور رو به رو شد و تولید انبوه آن ادامه یافت به طوری که تا پایان سال ۱۴۰۲ تعداد ۲۵ دستگاه وارد بازار و چرخه عملیات اجرایی گردید.

مکمل دستگاه میکروسرفیسینگ، ماشین درزگیر آسفالت میباشد که این ماشین هم با طراحی نو و بکارگیری بهترین تکنولوژی ها در سال ۱۴۰۳ ساخته و وارد بازار گردید و تولید انبوه آن ادامه دارد.

بدون شک یکی از ماشین آلات بسیار کارآمد جهت اجرای آسفالت و ساخت جاده ها دستگاه فینیشر (finisher) آسفالت می باشد.

که در اندازه و سایز های مختلف در کشور های پیشرفته تولید می شود و در حال حاضر محصولی وارداتی می باشد و انشالله طی سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ مراحل و طراحی و تولید آن انجام خواهد شد.







● دستگاه تیغه برف روب جلو کامیونی

مدل: MB 210 - A کرین استیل

MB 210 - B پلی اورتان

۱. بیل برف روب یک تیکه طرح اشکوش آمریکا قابل نصب جلو انواع کامیونت کامیون خودروهای وانت کمکدار، تراکتور و لودر.
۲. عرض تیغه ۲۰۰ تا ۶۰۰ میلیمتر و جنس تیغه از ورق کرین استیل ST37 یا پلی اورتان میباشد.
۳. جنس دم تیغ از نوع گریدری و یا پلی اورتان.
۴. مکانیزم تیغه انعطاف پذیر است و در اثر برخورد با مانع کاملاً برگردان میگردد (جدول، درب منهل سرعت گیر)
۵. مکانیزم و سیستم انعطاف پذیر و برگردان توسط ۴ عدد فنر فشاری که دو به دو در طرفین شاسی نصب شده و قابل تنظیم هستند انجام میگردد.
۶. سرعت عملیات برف روبی بستگی به شرایط جوی و حجم برف و مشخصات جاده دارد که حداکثر تا سرعت ۶۰ کیلومتر امکان پذیر میباشد.
۷. به علت فنربندی و حالت برگشت پذیری هنگام برخورد با مانع ضربه های ناشی از برخورد کاملاً دمپ شده (Damp) و هرگز صدمه به شاسی کامیون وارد نمی گردد.
۸. تیغه مجهز به دو عدد جک تلسکوپی به منظور زاویه گرفتن راست و چپ میباشد.
۹. تیغه مجهز به یک عدد جک هیدرولیک جهت حرکت بالا و پایین به همراه قفل نگهدارنده میباشد (ارتفاع تیغه در زمان غیر عملیات ۴۰ سانتی متر بالاتر از سطح زمین).
۱۰. شاسی و استراکچر از فولادهای مقاوم و پروفیل های صنعتی انتخاب گردیده است که ضمن سبکی از مقاومت و استحکام بر خوردار می باشند.
۱۱. تیغه مجهز به دو عدد راکت و شاخص راهنما جهت دید راننده می باشد.
۱۲. در قسمت بالای شاسی یک فاصله لوبیایی تعبیه شده است که هنگام حرکت با سرعت بالا برف روبی شوک های ناشی از دست اندازهای جاده ای را خنثی نماید و تیغه دارای حرکت خفیف ارتفاعی باشد تا صدمه ای به تیغه و شاسی نرسد.
۱۳. طراحی تیغه و قوس آن به نحوی است که برف هرگز به طرف شیشه راننده پرتاپ نمیشود (ROTARY SYSTEM).
۱۴. پنل کنترل سیستم در داخل کابین راننده می باشد.
۱۵. نیروی محرکه P.T.O کامیون و یا به صورت پاورپک برقی هیدرولیکی مستقل.
۱۶. تیغه مجهز به پروژکتورهای LED.



« مدل A - MB210 کامیونی

تیغه برف روب جلو کامیونی با قابلیت
برگشت پذیری (دم تیغ از نوع فولادی)



« مدل B - MB210

دم تیغ و بدنه از نوع پلی اورتان



« مدل C - MB210

قابل نصب بر روی کامیونت



« مدل B5 - MB210

برف روب فرودگاهی



« مدل MB210-T تراکتوری

قابل نصب جلو انواع تراکتورهای تک و جفت دیفرانسیل



« مدل MB210-P

قابل نصب بر روی انواع نیسان و وانت کم‌کدار
(جهت برف روبی کوچه ها معابر شهری و روستایی)

● دستگاه نمک پاش مکانیزه کامیونی

(مبتکر و سازنده نمک پاش های پشت کامیونی و داخل اتاق کمپرسی)

۱ - ظرفیت حدود ۱/۵ - ۱۲ متر مکعب

۲ - مخزن نمک پاش از ورق فولادی ST37 به ضخامت ۴ میلیمتر میباشد.

۳ - شاسی نوار و شاسی مخزن از ورق های فولادی ST37 به ضخامتهای ۶ و ۸ میلیمتر و همچنین اتصالات مخزن به شاسی نوار پیچ و مهره ای میباشد.

۴ - انتقال مواد توسط نقاله که به صورت کشابی دورن شاسی حرکت میکند انجام می گیرد (به منظور تعویض سریع و آسان نوار)

۵ - رولیک های زیر نوار از جنس گالوانیزه با پکینگ مخصوص غیر قابل نفوذ آب و نمک میباشد.

۶ - غلطک های محرک و متحرک از جنس لوله گوشتی به همراه ساپورت های لازم در طرفین و ماشین کاری سطوح شیاردار آنها که بوسیله یاتاقان های ثابت و متحرک در ابتدا و انتهای نوار نقاله نصب شده اند.

۷ - مخزن مجهز به توری مش ۵۰×۵۰ و چادر پوششی ترانزیتی روی مخزن با مکانیزم باز و بست آسان چادر و سیستم قفل شو به منظور جلوگیری از بلند شدن هنگام حرکت میباشد.

۸ - سیستم پاشش از ورق استیل با مکانیزم تاشو اتوماتیک میباشد.

۹ - دارای سیستم کنترل میزان پاشش و سرعت نوار نقاله (مقدار نمک دهی) از داخل کابین راننده میباشد.

۱۰ - مجهز به ۴ عدد چراغ گردان و دو عدد پرژکتور و تابلو پیام نما که همگی از داخل کابین راننده قابل کنترل می باشند.

۱۱ - انتقال قدرت به وسیله موتور مستقل یا P.T.O و هیدروموتور و گیرکس صنعتی به نوار نقاله انجام می گیرد.

۱۲ - به منظور جلوگیری از چسبندگی و طاق زدن نمک دو عدد ویبره گریز از مرکز در طرفین مخزن و یک عدد ویبره داخل مخزن طراحی و نصب گردیده است.

۱۳ - جهت کنترل میزان پاشش نمک پاش و حرکت دنده عقب ماشین دستگاه مجهز به یک عدد دوربین در عقب و مانیتور داخل کابین راننده می باشد (دوربین مدار بسته).

۱۴ - پوشش کلیه قطعات به وسیله دو لایه آستر اپوکسی و دو لایه رنگ رویه انجام می گیرد.

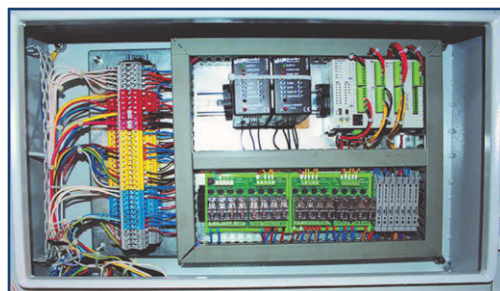
۱۵ - مکانیزم های حرکتی به وسیله هیدرولیک میباشد که کنترل آنها از داخل کابین راننده به وسیله یک مدار الکترونیکی صورت می گیرد.

۱۶ - دستگاه مجهز به شیر کنترل اضطراری یا دستی میباشد به طوری که در مواقع لزوم راننده میتواند به راحتی آن را به کار گیرد.



OPTION <<

قابلیت نصب سیستم هوشمند دوزینگ





مدرل MSP 310-A >>

نصب داخل کمپرسی



مدرل MSP 310-B >>

نصب بر روی انواع شاسی کامیون



مدرل MSP 310-C >>

قابل نصب بر روی انواع کامیونت



مدرل MSP 310-N >>

نصب بر روی وانت نیسان

● دستگاه پرس حمل زباله مکانیزه

- ۱- قابل نصب روی انواع کامیونت و کامیون
- ۲- حجم مخزن ۵ تا ۱۵ متر مکعب
- ۳- حجم دریچه بارگیری هاپر عقب ۱/۱ تا ۲ متر مکعب
- ۴- ورق کف استنلس استیل یا فولاد ST 37 به ضخامت ۴ میلیمتر که مقاوم در برابر حالت اسیدی شیرابه و ضدزنگ و ضد خوردگی می باشد.
- ۵- استراکچر و شاسی از ناودانی و پروفیل های مقاوم و سبک انتخاب شده است و ورق های سقف و بدنه ۳ میلیمتر از جنس ST 37 که کلیه جوشکاریها توسط CO2 انجام می گیرد.
- ۶- مجهز به مکانیزم بالابر و تخلیه زباله های سطلی ۷۰۰ و ۱۱۰۰ لیتری می باشد با پاگرد عقب جهت بارگیری (Lifting device)
- ۷- سیستم هیدرولیک :
 - شلنگ ها دولا سیم با فشار 200 PSI
 - فشار کاری 120 BAR
 - حجم مخزن هیدرولیک ۸۰ تا ۱۲۰ لیتر
 - حجم مخزن شیر آبه ۱۵۰ تا ۴۰۰ لیتر
 - مجهز به چراغ گردان پروژکتور عقب و علائم هشدار دهنده





● دستگاه مخزن شوی و جدول شوی مکانیزه

- ۱- قابل نصب بر روی انواع کامیون و کامیونت.
- ۲- دارای مخزن گالوانیزه آب تمیز به ظرفیت ۳۰۰۰ لیتر تا ۷۰۰۰ لیتر.
- ۳- دارای مخزن جمع آوری آب کثیف حاصل از شستشوی مخازن.
- ۴- مجهز به هاپر سطل شوی به طوری که سطل داخل هاپر قرار بگیرد و هنگام شستشوی درب بسته می گردد که آب حاصل از شستشوی به بیرون تراوش ننماید.
- ۵- مجهز به برس های جانبی هیدرولیک به همراه نازل های آب جهت شستشوی جداول و گارد ریل ها
- ۶- مجهز به نازل های جلوی خودرو جهت شستشوی معابر.
- ۷- دارای پمپ های فشار قوی پیستونی (واترجت) با فشار حدود ۷۰ تا ۱۵۰ بار و دبی ۱۰۰ تا ۲۰۰ لیتر در دقیقه و نازل بالایی جهت شستشوی تابلو و پل های عابر پیاده.
- ۸- مجهز به نازل گردون شستشوی داخل سطل و نازل های کناری با حرکت طولی جهت شستشوی کامل، داخل و بیرون مخزن
- ۹- سیستم شستشوی به صورت دستی و اتوماتیک انجام میگیرد. (بوسیله تایمر).
- ۱۰- دارای کانتر (شمارنده) تعداد سطل های شستشوی به همراه reset.
- ۱۱- مجهز به لنس دستی با قرقره و شلنگ جمع کن جهت شستشوی اضطراری یا مصارف دیگر.
- ۱۲- مجهز به پمپ تخلیه و جمع آوری آب کثیف حاصل از شستشوی.
- ۱۳- مجهز به درب اتوماتیک باز و بست تخلیه لجن داخل هاپر.
- ۱۴- دارای چراغ های گردان و دوربین مدار بسته و مانیتور داخل کابین راننده جهت دید در عقب ماشین و نظارت به عملیات
- ۱۵- مجهز به پمپ هیدرولیک جهت بالا و پایین نمودن سطل بلند کن، حرکت برس ها و سایر موارد مورد نیاز
- ۱۶- مجهز به کابین جهت قرار دادن لوازم مورد نیاز کار و ابزار آلات.





● دستگاه جاروب مکانیزه

امروزه با توجه به اهمیت پاکسازی و نظافت معابر شهری و جاده ای (آزادراه ها) استفاده از دستگاه های جاروب مکانیزه اهمیت فراوانی یافته است. این دستگاه با دارا بودن عملکرد چندگانه (جاروهای میانی و جانبی) در پاکسازی معابر بسیار کارآمد می باشد.

۱- ظرفیت مخزن ۸-۴ متر مکعب

۲- دارای موتور آب خنک با توان تقریبی ۸۰ تا ۱۲۰ اسب بخار

۳- مجهز به پمپ دوتله و سیستم کنترل هیدرولیک اروپایی (هیدرو استاتیک)

۴- نیروی مکش توسط هیدروموتور اروپایی (هیدرو استاتیک)

۵- ظرفیت مخزن آب ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ لیتر

۶- فرچه وسط به ابعاد ۴۰۰×۱۵۰۰ میلیمتر

۷- سایز فرچه کناری به قطر ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیمتر

۸- دارای نازل های آب پاش بر روی فرچه میانی فرچه های جانبی و جلوی کامیون

۹- عرض جاروب (تمیز کاری) SWEEPING WIDTH تا ۲۲۰۰ میلیمتر

۱۰- لوله خرطوم مکنده جاروب به قطر ۲۵۰ میلیمتر

۱۱- مجهز به لوله خرطومی در عقب خودرو جهت پاکسازی بین گاردریل ها و بلوارها

۱۲- مجهز به فیلتر داخلی جهت جلوگیری از خروج گرد و غبار به بیرون

۱۳- مجهز به واترجت جهت شستشوی به ظرفیت حدود ۱۵ لیتر بر دقیقه و فشار ۱۰۰bar

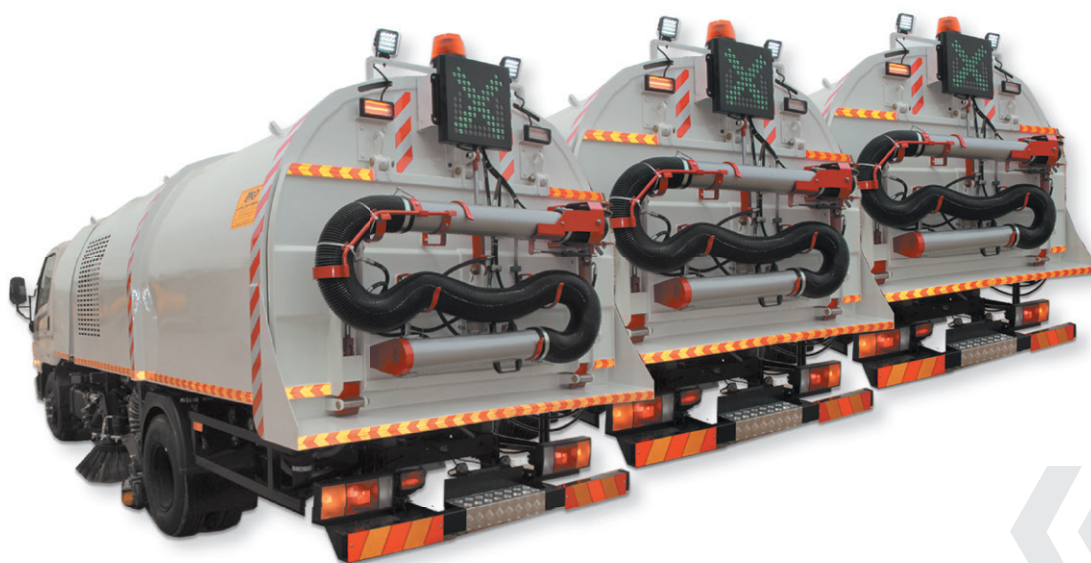
۱۴- مجهز به پنل کنترل در کابین راننده جهت کنترل دستگاه

۱۵- سرعت عملیات تا ۱۵ کیلومتر در ساعت

۱۶- ظرفیت مخزن هیدرولیک ۱۰۰ لیتر با تجهیزات مربوطه

۱۷- مجهز به علائم هشدار دهنده و دوربین مدار بسته



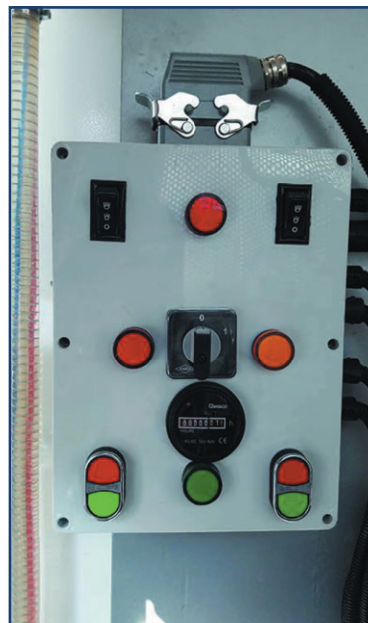


● دستگاه مقره شوی خط گرم هوشمند

در کشور ما ایران نیز در سال های اخیر اختلالات زیادی در شبکه توزیع برق به وجود آمده که ناشی از هجوم گرد و غبارهای صحرای عربستان و مناطقی از عراق میباشد و این مسئله موجب گردیده شستشو و پاکسازی شبکه های توزیع برق در دستور کار ادارات و شرکت های مربوطه قرار گیرد. شرکت مهران کمپرس بر اساس بررسی های به عمل آمده و تجارب کسب شده از کشورهای دیگر اقدام به تولید دستگاه مقره شوی خط گرم بر اساس نیاز کشور نموده و تاکنون تعداد قابل توجهی در اختیار ادارات مربوطه قرار گرفته است.

- ۱- جنس ورق مخزن استنلس استیل ضخامت (4mm) به شکل مکعب مستطیل و ظرفیت ۴۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰ لیتر
- ۲- دارای پمپ فشار قوی ساخت ایتالیا با فشار ۹۰ تا ۱۶۰ بار و دبی ۱۵۰ تا ۲۲۰ لیتر در دقیقه
- ۳- نیروی محرکه به وسیله موتور مستقل دیزلی و یا P.T.O. گیربکس کامیون و یا ساندویچ S.P.T.O
- ۴- مجهز به مانیتور گردان ۳۶۰ درجه با حرکت زاویه ای (ساخته شده از لوله و اتصالات استنلس با پرتاب آب حدود ۱۵ متر)
- ۵- مجهز به صندلی اپراتور با قابلیت چرخش
- ۶- دارای شیرهای فرمان پنوماتیک (Actuator) فشار قوی تا ۳۵۰ بار و پنل فرمان در داخل کابین و روی مخزن جهت اپراتور
- ۷- مجهز به سیستم سختی سنجی آب مقطر
- ۸- مجهز به پمپ باد هیدرولیکی همراه با منبع و سایر تجهیزات ایمنی قطع و وصل (در صورت عدم وجود پمپ باد در کامیون)
- ۹- مجهز به پرژکتور، چراغ گردان و علایم هشدار دهنده.
- ۱۰- مجهز به کاور روی پمپ و تجهیزات با درب کرکره ای در طرفین
- ۱۱- مجهز به کاور آلومینیوم نردبان دار جهت دسترسی آسان به بالای مخزن و دارای جعبه ابزار با درب لولایی.
- ۱۲- مجهز به دو شیر تخلیه و بارگیری در طرفین (شیر آتش نشانی)
- ۱۳- مجهز به نرده و هندریل دور مخزن میباشد و ورق روی سقف مخزن آلومینیوم آجدار است.





● دستگاه لجن کش (وکیوم)

ماشین لجن کش به منظور جمع آوری و انتقال مواد و لجن های درون فاضلاب ها و منهول به کار میرود. (قابل نصب بر روی انواع کامیون های سبک و سنگین میباشد.)

عمده مصارف و کاربردی آن در سازمان های آب و فاضلاب، خدمات موتوری، شهرداری ها، شرکت های نفتی، راهداری ها و کارخانجات تولیدی و صنعتی که دارای پساب صنعتی می باشند به کار میرود.

۱- ظرفیت مخزن ۳۰۰۰ تا ۲۴۰۰۰ لیتر بر اساس ظرفیت کامیون

۲- دارای پمپ وکیوم با ظرفیت مکش ۴۳۰ تا ۶۴۰۰ m³/h (متر مکعب در ساعت)

۳- دارای دریچه ورودی و خروجی مخزن به قطر ۴ تا ۶ اینچ با مکانیزم باز و بست همراه با جک پنوماتیک و یا مکانیکی

۴- دارای بوم و قرقره مخصوص شلنگ و چرخش ۲۷۰ درجه (option)

۵- باز و بست درب عقب به صورت هیدرولیکی

۶- درب عقب مجهز به قفل های هیدرولیکی

۷- دارای جک هیدرولیکی تلسکوپی بالابر مخزن جهت تخلیه مواد به روش ثقلی

۸- دستگاه مجهز به سیلیکون صدا خفه کن

۹- دارای کنترل پنل فرمان به صورت الکتریکی و یا مکانیکی

۱۰- دارای قطع کن اضطراری پمپ

۱۱- دارای شلنگ های فشار قوی همراه با کوبلینگ های اتصال سریع جهت مکش و تخلیه

۱۲- دارای علائم هشدار دهنده (چراغ گردان، پروژکتور)

۱۳- مجهز به وینچ هیدرولیکی جهت بلند کردن درب منهول فاضلاب

۱۴- مجهز به کارواش و مخزن آب جهت شستشوی تانکر (option)

۱۵- نیروی محرکه مجهز به سیستم هیدرواستاتیک یا SPILET SHAFT



● دستگاه واتر جت (کانال جت)

- این دستگاه به منظور شستشوی و رفع گرفتگی شبکه های فاضلاب با استفاده از نیروی رانش فشار آب می باشد.
- قابل نصب روی انواع کامیون و کامیونت با ظرفیتهای مختلف از ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ لیتر
- ۱- فشار کاری پمپ واتر جت ۱۰۰ تا ۳۰۰ بار
 - ۲- دبی آب دهی پمپ رانش ۳۰ تا ۴۸۰ لیتر بر دقیقه
 - ۳- دارای شلنگ فشار قوی نخ ابریشم به طول ۵۰ تا ۱۰۰ متر همراه با نازل های مختلف (موشکی، قایقی، ریشه بر، راکتی)
 - ۴- مجهز به سیستم واتر جت شستشوی معابر و انشعاب ها با شیلنگ ۲۰ تا ۵۰ متری
 - ۵- دارای قرقره شلنگ جمع کن هیدرولیکی ثابت یا چرخشی با قابلیت چرخش ۱۸۰ درجه
 - ۶- مجهز به وینچ هیدرولیکی بلند کننده درب منهول
 - ۷- دارای جعبه ابزار و علایم هشدار دهنده (چراغ گردان و پروژکتور)
 - ۸- نیروی محرکه به وسیله P.T.O گیربکس یا SPILET SHAFT یا SANDWICH P.T.O



● دستگاه جنتکس (لجن کش و اترجت)

دستگاه جنتکس مجموعه ای کامل از اترجت و لجن کش است که قابلیت به کارگیری هم زمان هر دو سیستم را دارا می باشد.

این دستگاه به منظور رفع گرفتگی شبکه های فاضلاب و جمع آوری و پاکسازی کانالها و مسیرهای عبور فاضلاب شهری و صنعتی به کار می رود.

۱ - قابل نصب بر روی انواع کامیونت و کامیون.

۲ - دارای مخازن آب تمیز و لجن به ظرفیتهای ۳۰۰۰ تا ۲۴۰۰۰ لیتر.

۳ - مجهز به بوم مکش با مکانیزم پنوماتیکی و سیستم چرخشی تا ۲۷۰ درجه میباشد.

۴ - مکش با لوله و شیر ۴ یا ۶ اینچ همراه با مکانیزم مکانیکی و شیر تخلیه ۶ اینچ پنوماتیک میباشد.

۵ - مجهز به شلنگ فشار قوی به طول ۱۰۰ متر با انواع مختلف نازل های کانال بازکن.

۶ - درب عقب همراه با مکانیزم باز و بست هیدرولیکی به همراه قفل های هیدرولیک.

۷ - دبی پمپ وکیوم ۴۳۰ تا ۶۴۰۰ متر مکعب در ساعت.

۸ - فشار پمپ جت ۵۰ تا ۴۰۰ بار با دبی ۸۰ تا ۳۵۰ لیتر در دقیقه.

۹ - مجهز به وینچ هیدرولیکی جهت برداشتن درب منهول.

۱۰ - نیروی محرکه به وسیله SPILET SHAFT.

۱۱ - مجهز به کارکرد هم زمان پمپ و اترجت و پمپ وکیوم.





● دستگاه آتش نشانی

مخزن:

- ۱- ظرفیت مخزن آب ۱۵۰۰ تا ۸۰۰۰ لیتر
- ۲- ظرفیت مخزن فوم ۲۰۰ تا ۱۰۰۰ لیتر
- ۳- مخزن از جنس استنلس استیل یا کامپوزیت
- ۴- مخزن مجهز به نشان دهنده سطح مایع
- ۵- دارای موج گیرهای طولی و عرضی داخل مخزن با سوراخ های متناوب و مناسب جهت بازدیدهای فنی و تعمیراتی
- ۶- لوله آبگیری از هیدرانت در بغل خودرو به قطر ۲/۵ اینچ
- ۷- امکان جداسازی مخزن از روی شاسی توسط چهار عدد قلاب
- ۸- تجهیز کلیه ورودی ها به مخزن به واسطه فلنج و لرزه گیر مناسب
- ۹- نصب مخزن بر روی شاسی توسط پایه های لرزه گیر (کله قندی های استاندارد) با تعداد مناسب جهت جلوگیری از وارد شدن ضربه در اثر نیروهای ترمز و نیروی گریز از مرکز سر پیچ ها به مخزن

پمپ:

- ۱- پمپ آب با ظرفیت ۱۵۰۰ تا ۳۰۰۰ لیتر در دقیقه و فشار ۱۰ بار
- ۲- پمپ از نوع گریز از مرکز (ساخت ایران یا اروپایی)
- ۳- دارای سیستم خلاء خودکار یا اتوماتیک و قادر به مکش از عمق ۶ متر
- ۴- نیروی محرکه پمپ به وسیله خروجی گیربکس یا SANDWICH P.T.O یا SPILET SHAFT
- ۵- انشعاب خروجی جهت قرقره هوزریل با شیلنگ فشار قوی یک اینچ و نازل مربوطه
- ۶- جنس پوسته پمپ و متعلقات داخلی و پروانه از جنس آلومینیوم آلیاژی، مقاوم در برابر خوردگی و شافت از جنس استنلس استیل
- ۷- محل نصب پمپ آب در عقب خودرو
- ۸- پمپ دارای سیستم کف ساز اتوماتیک با شیر مخصوص کف سازی

مانیتور:

- ۱- مانیتور سقفی با ظرفیت ۱۰۰۰ تا ۳۰۰۰ لیتر در دقیقه
- ۲- مانیتور و پایه و لوله و سر نازل از جنس آلیاژ آلومینیوم
- ۳- حرکت افقی به صورت گردش کامل ۳۶۰ درجه و حرکت عمودی از (۱۵ - درجه) تا (۷۵ + درجه)

هوزریل:

- ۱- دارای قرقره شیلنگ دار (هوزریل) در بغل خودرو با دسترسی سریع و آسان و مجهز به شیر تک ضرب
- ۲- طول شیلنگ ۲۰ متر با قطر یک اینچ فشار قوی
- ۳- دارای نازل پرتاب، مخصوص قرقره هوزریل

● سیستم برق و علایم هشدار دهنده

- ۱- برق تابلوی عملیاتی از باتری خودرو
- ۲- دستگاه آمپلی فایر - بلندگو - آژیر از نوع مرغوب با کارائی مطلوب و در جای مناسب نصب
- ۳- چراغ گردان سراسری با فلاشرهای طرفین (LED)
- ۴- چراغ نورافکن قوی با پاشنه های گردان و اهرم مفصلی مجهز به سوئیچ روشن و خاموش کردن، روی سقف خودرو
- ۵- چراغ های روشنایی و علائم هشدار دهنده
- ۶- نورافکن مناسب سیار و با پایه و کابل سیار ۳۰ متری در عقب ماشین
- ۷- مجهز به تابلو عملیات راه اندازی در پشت ماشین جهت انجام عملیات و راهبری



● دستگاه اسلاری سیل و میکروسرفیسینگ

- ۱- قابل نصب بر روی شاسی تریلر دو محور و شاسی کامیون.
- ۲- دارای جک نگهدارنده طرح جوست JOUST.
- ۳- دارای ۸ حلقه لاستیک تیوبلس (۲۲/۵۰) با رینگ یک تیکه.
- ۴- مجهز به موتور مستقل دیزلی ۴ یا ۶ سیلندر با توان ۱۰۰ تا ۱۳۰ اسب بخار (مجهز به توربو شارژ و افتر کولر).
- ۵- دارای یک عدد اسپیلت گیربکس با دو عدد خروجی هم دور کوپله شده به موتور.
- ۶- مجهز به ۶ عدد پمپ دنده ای اروپایی از 20cc تا 42cc که در دو ردیف سه تایی بهم کوپله شده اند.
- ۷- مخزن روغن حدود ۲۰۰ لیتر با صافی مگنت دار و نشانگر روغن و مخزن گازوئیل موتور ۱۵۰ لیتری با نشانگر ماکزیمم و مینیمم.
- ۸- دارای مخزن آب گالوانیزه به ظرفیت ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ لیتر.
- ۹- دارای مخزن قیر امولسیون به ظرفیت ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ لیتر با ساپورت های طولی و عرضی و دریچه باز شو جهت مواقع تمیزکاری و لوله کشی بارگیری و مکش و برگشت توری آشغال گیر.
- ۱۰- دارای مخزن شن و ماسه دوزنقه ای به ظرفیت حدود ۷ تا ۱۲ متر مکعب به همراه ویبره هیدرولیکی و نوار نقاله نخ ابریشم (ضخامت ورق مخزن ۴ میلی متر).
- ۱۱- دارای شاسی سراسری نوار نقاله به همراه رولیک های چرخشی.
- ۱۲- نیروی محرکه نوار نقاله بوسیله گیربکس صنعتی و هیدروموتور انجام می پذیرد.
- ۱۳- غلطک های دو سر نوار به طول ۷۰ سانتی متر که غلطک محرک دارای روکش لاستیک می باشد.
- ۱۴- مخزن سیمان با ظرفیت ۵۰۰ کیلوگرم که دارای حلزونی هدایت سیمان و هم زن داخل مخزن (کلوخه خرد کن) می باشد.
- ۱۵- کلیه تجهیزات جانبی مجهز به درب کرکره ای آلومینیومی می باشد.
- ۱۶- مجهز به کاور موتور کامل بازشو به همراه درب کرکره ای آلومینیومی.
- ۱۷- کلیه حاشیه های کناری مخزن که محل نصب تجهیزات و عبور و مرور می باشد بوسیله ورق آج دار پوشانیده شده است.
- ۱۸- مجهز به دو عدد باطری ۱۲۰ آمپر.



- ۱۹- کل حرکت سیستم هیدرواستاتیک و هیدرودینامیک می باشد و نیروی محرکه پمپ های قیر و آب و حرکت نوار و میکسر و PAVER از طریق هیدروموتور با گشتاور بالا استفاده شده است.
- ۲۰- مجهز به پمپ قیر با توان 7/6kw-700rpm.
- ۲۱- مجهز به پمپ آب ۳ اینچ 2/6 kw - 3600rpm و مجهز به سیستم لوله کشی برگشت با شیر ACTUATOR.
- ۲۲- کلیه شیرها از نوع اروپایی و برندهای معتبر می باشد.
- ۲۳- مجهز به یک دستگاه MIXER به همراه دو شفت گردان با پدهای لبه قوسی که لبه آنها بوسیله جوش CO2 جوش کاری شده است با یاتاقان های ثابت ، دوسرشفست که نیروی محرکه آن بوسیله هیدروموتور انجام می پذیرد.
- ۲۴- مجهز به یک دستگاه PAVER (پخش کننده مصالح) قابل تنظیم از ۲ تا ۴/۲ متر (سرعت و مکانیزم PAVER قابل تنظیم می باشد).
- ۲۵- مجهز به سیستم شستشوی مسیرهای قیر امولسیون.
- ۲۶- سیستم هیدرولیک مخزن مجهز به فن و رادیاتور روغن می باشد.
- ۲۷- دستگاه مجهز به سیستم PLC و مانیتور می باشد و کلیه عملیات در صفحه نمایش قابل رویت و تنظیم بوده و همچنین دستگاه دارای سیستم کنترل دستی می باشد . (کلیه فرامین بر روی یک عدد کنسول در قسمت عقب دستگاه نصب شده است).
- PLC از نوع برند DELTA تایوان و مانیتور ۷ اینچ صنعتی DELTA تایوان از نوع TOUCH LCD می باشد و کارت ها به تعداد دو عدد از برند DELTA تایوان می باشد (میزان خروجی مصالح بر اساس دور هیدروموتور ها و وزن مخصوص مصالح نشان داده می شود).
- ۲۸- دستگاه مجهز به نشان دهنده دور هیدروموتورها می باشد.
- ۲۹- دستگاه شامل کلیه علائم هشدار دهنده شامل چراغ گردان و پرژکتور می باشد.
- ۳۰- دستگاه مجهز به یک عدد جعبه ابزار می باشد.
- ۳۱- دستگاه دارای یک سال گارانتی و پنج سال خدمات پس از فروش می باشد.
- ۳۲- آموزش اپراتوری دستگاه و نحوه تنظیمات خروجی مصالح به صورت کاملاً تخصصی در کلاس آموزشی انجام و در پایان گواهینامه معتبر از سوی شرکت صادر می گردد.



در مدل های تریلر به دلیل ظرفیت بالای مخازن قیر-آب و مصالح (حدود ۲۶ تن) امکان اجرای کار به طول ۵۰۰ متر به عرض ۳/۲۰ در هر بارگیری امکان پذیر می باشد که این ظرفیت در مقایسه با نمونه دستگاه های وارداتی موجود در بازار (آلمان - چین - آمریکا) حدود دو برابر می باشد و این امر باعث بالا بردن سرعت اجرای کار و کاهش هزینه های اجرایی می گردد.

● دستگاه درزگیر آسفالت

- ۱ - حجم مخزن قیر ۵۰۰ - ۸۰۰ لیتر
- ۲ - نیروی محرکه: مجهز به موتور دیزلی هواخنک 25hp کوبله شده با پمپ هیدرولیک دنده ای 50cc از برندهای اروپای غربی.
- ۳ - دارای سیستم حرارتی روغن داغ به حجم ۱۵۰ لیتر (مخزن قیر غوطه ور در مخزن روغن داغ می باشد)
- ۴ - دارای همزن مخصوص با طراحی چنگکی و دارای دور چپ و راست به همراه هیدروموتور مدل MR400 با گشتاور بالا از برندهای معتبر.
- ۵ - مجهز به مشعل گازوئیلی ایران رادیاتور JPE80/2 با ظرفیت حرارتی ۲۷۰-۱۳۰ کیلو وات با نازل نمره ۲/۵
- ۶ - مجهز به محفظه ی حرارتی لوله کشی پمپ و لوله کشی قیر (دارای عایق حرارتی).
- ۷ - دارای شیلنگ تزریق از جنس استلنس استیل سایز ۳/۴ اینچ به صورت زرهی عایق بندی شده به طول ۸ متر و نازل مربوطه همراه با کلید برقی راه انداز پمپ (مکانیزم شیلنگ به گونه ای طراحی شده دارای وزن سبک، مقاومت بالا و سهولت اپراتوری می باشد).
- ۸ - شیلنگ دارای سیستم منحصر به فرد خود گرمایش توسط برق ۱۲ ولت می باشد که با جریان حدود ۵۰ آمپر قبل از شروع کار در مدت حداکثر ۸ دقیقه دمای شیلنگ را به بالای ۹۰ درجه سانتی گراد جهت پیش گرم می رساند.
- ۹ - مجهز به تابلو فرمان ۲۲۰ ولت و ۲۴ ولت از نوع Ip65 همراه با کلید های فرمان مناسب (۲۲۰ جهت مشعل و ترانس ۲۴ ولت جهت سیستم کنترل اپراتوری و موتور مستقل می باشد).
- ۱۰ - مجهز به پمپ قیر دنده حلزونی ۱/۵ اینچ و فشار ۱۰ بار و دبی 11m³/h با سیستم چپ گرد و راست گرد (از برندهای معتبر اروپایی جهت عملیات تزریق و تخلیه شیلنگ لوله ها در پایان عملیات اجرایی)
- ۱۱ - دارای پمپ باد و مخزن باد به ظرفیت ۵۰ لیتر.
- ۱۲ - مجهز به مکانیزم شستشوی تمیزکاری و شستشوی لوله ها بوسیله تخلیه معکوس و فشار باد.
- ۱۳ - مجهز به سنسور دمای قیر و روغن داغ و بدنه شیلنگ و نشانگر دیجیتالی درجه حرارت همراه با رله خروجی جهت کنترل میزان دما (نصب شده داخل تابلو فرمان).
- ۱۴ - مجهز به ژنراتور بنزینی 4kw و همچنین مبدل ۲۴ به ۲۲۰ ولت جهت مواقع اضطراری.
- ۱۵ - کلیه تجهیزات نصب شده بر روی شاسی مقاوم و دو محور از برندهای معتبر اروپایی با تحمل وزن ۵ تن ۴ عدد چرخ با رینگ و لاستیک تیوپلس سایز (۱۵-۷۵-۱۰) و مجهز به مالبند فنر دار و ترمز اتوماتیک هنگام ضربه زدن و ترمز همزمان با ترمز کشنده .
- ۱۶ - دارای جک نگهدارنده سیستم جلو یدک کش و تعادل نگهدارنده دستگاه.
- ۱۷ - دارای دو عدد باتری ۱۲۰ آمپر ساعت.
- ۱۸ - دارای جعبه ابزار جهت نگهداری ابزار و لوازم .
- ۱۹ - حجم مخزن روغن هیدرولیک و مخزن گازوئیل هرکدام به ظرفیت ۱۰۰ لیتر می باشد.
- ۲۰ - دستگاه دارای علائم هشدار دهنده، دو عدد چراغ گردان LED ، دو عدد پرژکتور LED ، یک عدد مسیر نما LED و چراغ های خطر نصب شده بر روی سپر مناسب در عقب دستگاه.





» MEHRANGROUPCO
تولید تجهیزات مهران کمپرس

حمل و نقل، راهداری، خدمات شهری

اراک، کیلومتر ۲۲ جاده اراک، تهران، شهرک صنعتی، خیرآباد

☎ ۳۸۳۷۱-۴۳۱۶۷

خیابان ۲۰۲، نبش خیابان ۲۰۶

☎ ۰۸۶-۳۳۵۵۳۸۴۰-۴۳

☎ ۰۸۶-۳۳۵۵۳۸۴۱

🌐 MEHRANGROUPCO.IR